



CIRCUITO INTERNAZIONALE DI LUSAIL | QATAR

GRAN PREMIO DEL QATAR



Race

CHARLES LECLERC #16

P8

	TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
	1.25'35"026	56"785	57	1'24"432	56
partenza	--	--	--	Medium	--
1° Stop	--	Giro 7	--	Medium	--

2° Stop	--	Giro 32	--	Hard	--
LEWIS HAMILTON #44					
P12					
	TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
	1.25'55"971	77'730	57	1'24"848	52
Partenza	--	--	--	Soft	--
1° Stop	--	Giro 7	--	Medium	--
2° Stop	--	Giro 32	--	Medium	--

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 21°C, asfalto 27°C

Una gara complicata in Qatar

- Il team ha deciso di differenziare le strategie tra i due piloti: Charles è partito con le gomme Medie, mentre Lewis, puntando su uno stint iniziale aggressivo, con le Soft.
- La scelta ha dato i suoi frutti, con l'inglese già in P14 al termine del primo giro, mentre Charles ha perso una posizione ritrovandosi decimo.
- Al giro 7 è stata chiamata la Safety Car in seguito a un incidente tra Nico Hülkenberg e Pierre Gasly, e la maggior parte dei piloti ha effettuato il primo dei due pit stop obbligatori, dato il limite di non superare i 25 giri su un singolo set di pneumatici in una gara da 57 tornate. Charles è rientrato in pista in decima

posizione, mentre Lewis, rallentato dal traffico in pit lane, si è ritrovato 15°. Entrambi hanno montato gomme Medium. Al termine della Safety Car e della sequenza di pit stop, Charles era risalito in P9 e Lewis in P14.

- Al giro 32, tutti i piloti che si erano fermati 25 giri prima — tra cui Charles e Lewis — hanno effettuato un nuovo pit stop. Il monegasco è rientrato con gomme Hard, l'inglese di nuovo con gomme Medium, mantenendo le stesse posizioni dopo la seconda serie di soste.
- Charles ha tagliato il traguardo in ottava posizione, mentre Lewis ha concluso 12°.



È stato un weekend davvero difficile per noi. Non avevamo il passo che ci serviva e nessuna delle modifiche fatte ha migliorato la situazione. Guardo ad Abu Dhabi con la voglia di chiudere la stagione in positivo. Faremo tutto il possibile per estrarre il massimo dalla nostra macchina e spero di salire sul podio un'ultima volta quest'anno, per dare a tutta la squadra buone sensazioni prima delle vacanze.

Charles Leclerc

#16





Avevamo iniziato bene e avevo guadagnato alcune posizioni nel primo stint, ma la Safety Car non ha giocato a nostro favore e ho perso due posizioni dopo il doppio pitstop. Da lì mi sono ritrovato in un trenino di DRS, che ha reso difficile avanzare su un circuito dove i sorpassi sono difficili. Ora il focus è su Abu Dhabi e spero che potremo chiudere la stagione in modo positivo.

Lewis Hamilton

#44



Sapevamo che questo circuito sarebbe stato più difficile per noi rispetto al precedente e, per tutto il weekend, non siamo riusciti a trovare il set-up giusto. Abbiamo faticato a far funzionare le macchine con la pressione delle gomme molto elevata che era imposta per questo circuito e abbiamo chiaramente fatto un passo indietro. Un paio di gare fa eravamo sul podio e oggi ci siamo trovati a lottare per la P10. È stato sicuramente un fine settimana duro.

La prossima settimana ad Abu Dhabi torneremo a pressioni più normali, quindi possiamo sperare in un weekend migliore. Capisco perfettamente la frustrazione che tutti — piloti, meccanici, ingegneri — stanno provando questa sera, e ci dispiace per i nostri tifosi. Ma da domani mattina

reagiremo tutti assieme: torneremo al lavoro
cercando di prepararci al meglio per Abu Dhabi.

Fred Vasseur

Team Principal

Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali.
Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari
HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](https://www.ferrari.com/media-centre)



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®



ITALIA
0.0%



RICHARD MILLE



Bitdefender



GENESYS

ZCG



ESPACIO

Vantage



MAHLE

SKF



VISTAJET



GIORGIO ARMANI



IVECO

Garrett
ADVANCING MOTION



AON



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati